

# Berliner Morgenpost

[http://www.morgenpost.de/printarchiv/wassersport/article1039373/Luxurioeses\\_Stueckwerk.html](http://www.morgenpost.de/printarchiv/wassersport/article1039373/Luxurioeses_Stueckwerk.html)

YACHTEN

## Luxuriöses Stückwerk

Samstag, 21. Februar 2009 02:43 - Von Dirk Engelhardt

**Sich Luxusyachten mit mehreren Eigentümern zu teilen, ist in den USA nicht erst seit den Zeiten der Finanzkrise an der Tagesordnung. In Deutschland hingegen herrschte lange die Sparkassen-Mentalität: "Mein Haus, mein Auto, mein Boot!" Doch bei Yachten kommt man jetzt auch hierzulande auf den Geschmack des geteilten Luxus.**

ANZEIGE



**Endlich Wochenende.  
Endlich lesen!**

- Hintergrundberichte
- Aktuelle Nachrichten
- Rubrikenmärkte
- Frei Haus pünktlich zum Frühstück

**Berliner  Morgenpost**

"Während in den USA die großen Yachten meist zehn gemeinsame Eigner haben, beschränken wir uns in Europa aus saisonalen Gründen auf vier", sagt Thomas Knott, der die Agentur Millennium International vor vier Jahren gegründet hat.

"Sich eine Luxusyacht zu kaufen, war bisher immer mit einem hohen organisatorischen Aufwand verbunden", sagt Knott. "Außerdem ergab sich eine geringe Kosteneffizienz." Beide Argumente lassen sich mittels des Teileigentum-Programms ausräumen.

Derzeit verfügt die Agentur über 27 Luxusyachten, von denen die meisten noch in Nordamerika stationiert sind. Der Kunde kann auswählen unter Modellen wie der Custom Tri-Deck, einem Plüschtraum auf drei Stockwerken, der Crystal, einer 100-Meter-Superyacht mit eigenem Hubschrauberlandeplatz, oder der deutlich kleineren Motoryacht "With a Mission". Preislich liegen die Yacht-Anteile, in der Fachsprache Shares genannt, bei Millennium International zwischen 400 000 und 800 000 Dollar (320 000 bzw. 640 000 Euro). Im vergangenen Jahr konnte die Agentur zusammen mit den amerikanischen Partnern 46 Shares verkaufen.

In einen neuen Markt will man sich nun mit der geplanten "Business Yacht" vorwagen, einem 55-Meter-Schiff. Millennium International plant diese 17-Millionen-Euro-Yacht mit Cor D. Rover, einem niederländischen Designer, und Ocean Classic, einer schwedisch-ägyptischen Werft. Fertiggestellt soll sie in zwei Jahren sein. Die künftigen Nutzer, geplant sind deren drei, sollen hier Geschäftsseminare, Konferenzen und Verkaufstagungen abhalten können.

"Im Hafen kann die Yacht 25 Leute beherbergen", sagt Knott. Auf einer Zwillingssyacht, einer sogenannten "Shadow Yacht", sollen ein Helikopter, Sicherheitspersonal, medizinisches Personal und Servicekräfte Platz finden. Ob sich für solch hochfliegende Pläne genug Interessenten finden, ist offen. Die Firma Yachtplus aus Lugano, die vor zwei Jahren ein ähnliches Projekt mit einer 40 "Signature Series" unter Stardesigner Lord Norman Foster startete, ist inzwischen liquidiert. Nicht einmal die erste der zehn Yachten umfassenden Flottille wurde fertiggestellt.

Marktführer für das Sharing von Segelyachten in Deutschland ist Master Yachting mit Sitz in Eibelstadt. Mit dem Partner Sunsail verfügt die Agentur über einen Pool von weltweit rund 10 000 Yachten. "Unser Geschäftsmodell ist für Kunden, die selber gern und oft segeln, aber keine Yacht kaufen möchten, die nur sie selbst nutzen", sagt Jan Keller von Master Yachting.

Die Agentur setzt für den Kaufcharter speziell ausgestattete Segelyachten ein. "Da wir selbst leidenschaftliche Segler sind, wissen wir, worauf es bei einer Segelyacht ankommt. Zum Beispiel auf komplett ausgestattete Kombüsen mit hochwertigen Kühlungsanlagen, Ventilatoren in den Salons und Kabinen und eine elektrische Ankerwinde", sagt Keller.

Master Yachting garantiert dem Eigner der Yacht über das "Guaranteed Income" Programm monatliche Chartereinnahmen von rund 1000 Euro. Im Gegensatz zur Vercharterung der eigenen Yacht trägt zudem der Eigner nicht das Risiko, eventuell keine Charterkunden zu finden. Außerdem fallen keine Liegegebühren und auch keine Versicherungskosten an, da die Yacht über Sunsail versichert wird. Am Ende der Vertragslaufzeit ist sie außerdem noch immer im Besitz des Eigentümers.